

# НАРЕДБА №

## ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА В ОБЩИНА ЛОЗНИЦА

### ГЛАВА ПЪРВА

#### ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

**Чл.1.** (1) С тази Наредба се определят условията и реда за управлението, ползването и изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътища от общинската пътна мрежа на Община Лозница, както и правомощията на кмета на общината по управлението на общинските пътища.

**Чл.2.** (1) Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3) Общинските пътища са свързани с републиканските пътища, частните или селскостопанските пътища и улиците в населените места.

(4) Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството след съгласуване с кмета на Община Лозница.

(5) Определено пътно трасе може да бъде предложено на Министерски съвет за включване в списъка на общинските пътища по реда на чл. 3, ал. 4 от Закона за пътищата, само ако отговаря едновременно на условията за функционалност, на техническите критерии за включване и ако теренът, върху който е изградено трасето, е публична общинска собственост.

### ГЛАВА ВТОРА

#### ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

**Чл.3.**(1) Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на реда и правилата, установени със Закона за общинската собственост и Закона за движение по пътищата.

(2) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

(3) В договора по ал.2 задължително се включват клаузи, определящи вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

(4) Договор по ал.2 се сключва от кмета на общината.

**Чл.4.** (1) За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях, кметът на общината може да въвежда временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забраните или разрешенията за въвеждане на ограничения по ал.1 по искане на трети лица се издават от кмета на общината, след съгласуване с органите на МВР сектор „Пътна полиция”.

(3) Когато с разрешенията по ал.1 и 2 се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

**Чл.5.** Концесия върху общински пътища, включително върху такива, които ще бъдат изградени със средства на концесионера, се предоставя при условията и по реда на Закона за концесиите.

## ГЛАВА ТРЕТА

### УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

**Чл.6.** (1) Общинските пътища се управляват от Кмета на Общината.

(2) Управлението на общинските пътища включва:

1. оперативно планиране на изграждането - проектиране и строителство, и поддържането на пътищата;

2. осигуряване на проекти и строителство на пътища, включително възлагане на обществени поръчки и предоставяне на концесии за тези дейности;

3. организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата;

4. организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя;

5. осигуряване на общественото ползване на общинските пътищата чрез регулиране и контрол на автомобилното движение, даване на разрешения и въвеждане на забрани за ползване на пътищата, след решение на общински съвет.

6. упражняване на контрол на превозните средства с оглед правилната експлоатация на пътищата и предпазването им от разрушаване;

7. осигуряване на информация и на прогнози за пътния трафик;

8. други дейности, определени с тази Наредба, ЗДП и с правилника за прилагането му, които не са свързани с ползване и разпореждане.

## ГЛАВА ЧЕТВЪРТА

### ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДРЪЖКА НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА

#### Раздел I

#### ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

**Чл.8.** Общинска администрация ежегодно планира дейностите по изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища.

**Чл.9.** Съответният държавен орган и общината осъществяват съвместно, по взаимна договореност, дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища, в чертите на населените места, при условия и ред, произтичащи от разпоредбите на Закона за пътищата (ЗП) и Правилника за прилагане на закона за пътищата (ППЗП).

**Чл.10.** Общината поддържа общинските пътища, съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазването на околната среда.

**Чл.11.** (1) Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(2) Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по общинските пътищата се съгласува с Звено „Пътен контрол” към МВР и Кмета на общината и се извършва при условия и по ред, определени с наредба на Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

**Чл.12.** (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяването на мерки за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

## **Раздел II ОДОБРЯВАНЕ НА ПРОЕКТИ**

**Чл.13.** Одобряването на инвестиционни проекти в обхвата на общинските пътища и всички действия свързани с това се извършват по реда на ЗУТ.

**Чл.14.** (1) Главният архитект на общината може да откаже одобряване на проекти в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публичната собственост или пречат на нейното използване на дейности от обществен интерес;
2. при промяна на предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;
3. когато това е наложително поради преустройството на пътищата и на пътните връзки;
4. когато се изисква привеждане на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(2) При отказ за одобряване на проекта, Главният архитект на общината представя писмена обосновка с мотивите за това свое решение.

**Чл.15** Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от общинската администрация.

**Чл.16** За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътищата
2. дължина на пътя в км.;
3. широчина на пътните платна;
4. вид на покритието;

**Чл.17.** Проектирането, строителството, ремонтът и поддържането на пътищата се извършва при спазване на техническите норми и правила, определени с наредби на министъра на регионалното развитие и благоустройство.

**Чл.18.** За участъците подлежащи на ремонт се изготвя поименен списък, включен в годишната инвестиционна програма на общината.

## **Раздел III ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ**

**Чл.19.** Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

**Чл.20.** При зимно поддържане се изпълняват следните видове работи регламентирани в НАРЕДБА № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата:

1. подготвителни работи - подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия. Подготвителните дейности по т.1 могат да включват конкретните видове работи, както следва:

- цялостна проверка на общото експлоатационно състояние на пътната мрежа и предприемане на мерки за улесняване на работата по зимното поддържане на общинските пътища;

- проверка за депонирани в обхвата на пътя на материали, които създават затруднения при снегочистването или помагат да станат причина за образуване на снегонавявания;

- отстраняване на направляващи пластмасови стълбчета;

- сигнализиране с пътен знак от двете страни на пътното платно на стеснените пътни участъци и участъците с интензивни снеговалежи;

- отстраняване на повредена настилка чрез запълване на пукнатините и изкърпване на дупките;

- подравняване и профилиране на банкети;

- при необходимост – полагане или освежаване на хоризонталната маркировка на пътищата;

- цялостен преглед на мостове и водостоци и извършване на необходимите ремонтни работи за тях;

- поставяне на снегозадържащи огради на пътните участъци, изложени на опасност от снегонавявания;

- при извършване на строителни работи по пътищата през зимата – предприемане на мерки за нормално протичане на движението и провеждане на мероприятията по зимно поддържане. Недопускане на тези участъци складиране на материали, прокопаване на пътното платно, нарушаване на сигнализацията, нанасяне на кал на платното за движение и др.

2. снегозащита на пътищата;

3. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;

4. снегочистване (патрулно и периодично) на пътищата до постигане на съответните степени и ниво на зимно поддържане;

5. обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане: разпръскване на минерални материали /опесъчаване/ или химични вещества за стопяване на снега и леда;

6. организиране на работа при влошени метеорологични условия.

**Чл. 21** Възлагането на дейностите по зимното поддържане на общинските пътища се извършва при условия и ред, определени в ЗОП и НВМОП.

## **Раздел IV ФИНАНСИРАНЕ**

**Чл.22.** (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общинските пътища се финансира със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства и със заеми от международни финансови институции.

(2) Зимното поддържане на общинските пътища се финансира със средства от държавния бюджет и от бюджета на общината.

**Чл.23.** Предложенията за годишното финансиране и обосновката към тях се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от общинския съвет.

## ГЛАВА ПЕТА

### СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

#### Раздел I ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

**Чл.24.** (1) Разрешенията за специално ползване на общинските пътищата, по смисъла на §1, т.8 от Закона за пътищата, се издават от кмета на общината, по искане на заинтересуваните лица, при условията и по реда на чл.26 от Закона за пътищата и тази Наредба.

(2) При промяна на заинтересуваното лице, разрешението за специално ползване се преиздава.

(3) Разрешението за специално ползване на общинските пътища се издава по ред и образец, определен с Наредбата за специално ползване на пътищата и със срок, предвиден в същата Наредба.

(4) Физическите и юридическите лица заплащат такса за специалното ползване на общинските пътища в размер, определена в Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на община Лозница.

**Чл.25.** (1) Кметът на общината отказва издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. не са налице условията по чл.26, ал.7 от Закона за пътищата;
  2. специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;
  3. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;
  4. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план.
- (2) Отказите по ал.1 се мотивират писмено.

**Чл.26.** (1) Разрешенията за специално ползване на пътищата се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях, при неспазване и при нанасяне на повреди и щети на пътищата, както и не плащане на таксите по чл.24, ал.4.

(2) Лицата, получили разрешение за специално ползване, отстраняват за своя сметка всички причинени от тях повреди и нанесени щети по пътищата или възстановяват разходите, направени от общината за това.

## ГЛАВА ШЕСТА

### АДМИНИСТРАТИВНОНАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

**Чл. 27.** (1) Наказват се с глоба от 200 до 500 лв. физическите лица, които извършат или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;
2. паша на добитък и опожаряване на растителността;
3. движение с непочистени от кал машини;
4. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;
5. превозване на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
6. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;

7. влачене на дървета и други предмети;
  8. движение с верижни машини, освен при снегочистване.
- (2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 500 до 1000 лв.

**Чл. 28.** (1) Наказват се с глоба от 1000 до 5000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите на чл. 25, чл. 26, ал. 1, т. 1, букви "в" и "г", т. 2, ал. 2 и ал. 5 и чл. 41 Закона за пътищата или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;

2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или администрацията, управляваща пътя;

3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;

4. извършване в обхвата на пътя на:

а) дейности, застрашаващи безопасността на движението, или използване на пътищата извън тяхното предназначение;

б) дейности, предизвикващи прекъсване, отклоняване или спиране на движението;

5. извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на администрацията, управляваща пътя, на:

а) строителни и ремонтни работи по пътищата;

б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;

6. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м от оста на пътя и на по-малко от 1000 м от мостовете, без разрешение на администрацията, която управлява пътя.

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 2000 до 7000 лв.

(3) При нарушение по ал. 1, т. 4 и 5 администрацията, управляваща пътя, уведомява писмено районната дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи при условия и по ред, определени в закон.

## **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§1. Наредбата се приема на основание чл.23 от Закона за пътищата и е приета с Решение №... от Протокол №..... г. на Общински съвет - Лозница и влиза в сила от деня на публикуването ѝ в официалната интернет страница на община Лозница.